

Boletín de Noticias - Abril 2018

Desarrollo del Boletín



ULTIMO MOMENTO

Nombran Ciudadano Ilustre de Vicente López a vecinos Veteranos de Guerra de Malvinas

Entre ellos, al presidente de la Fundación Marambio



En el Concejo Deliberante del Partido de Vicente López en el día de la fecha, 6 de abril de 2018, en horas de la tarde, por Decreto N° 271/2018, se destacó a vecinos de Vicente López con la Distinción "CIUDADANO ILUSTRE", reconociendo el valor de los Veteranos de Guerra, Combatientes de las Islas Malvinas, que en defensa de la patria, han ofrendado su vida como verdaderos héroes; encontrándose entre ellos el Presidente de la Fundación Marambio, Suboficial Mayor FAA (R) VGM-EDB Dr. Juan Carlos Luján.

Este homenaje se realizó, en el acto de cierre de la exposición que realizó entre los días 3 y 6 de abril en los salones del Concejo Deliberante, la Asociación de Veteranos de Guerra de Vicente López.

En dicha muestra se expusieron imágenes testimoniales y distinto elementos y uniformes utilizados en el conflicto bélico, como así también cuadros con importantes pinturas de Artistas Visuales de Vicente López (ARTVILO) locales, a quienes también se los agasajó con un placa y diplomas para quienes presentaron sus pinturas, las que solidariamente fueron donadas a la Asociación de Veteranos de Malvinas de Vicente López, para que sean expuestas en próximas exposiciones.

Más información y fotografías, haga clic a continuación: www.marambio.aq/ciudadanoilustre.html

1. Campaña Antártica de Verano (CAV 2017/18)

Después de 10 años el rompehielos ARA Almirante Irizar volvió a navegar la Antártida



La Campaña Antártica de Verano (CAV 2017/18), bajo la dirección y supervisión del Comando Operacional Conjunto de las Fuerzas Armadas (COPERAL), se inició el pasado 18 de diciembre de 2017 cuando zarparon del Puerto de Buenos Aires, el aviso ARA Estrecho San Carlos, el buque transporte ARA Canal Beagle y el 26 de diciembre el rompehielos ARA Almirante Irizar; todos transportando material y personal para la apertura de las siete bases antárticas transitorias y el reaprovisionamiento y relevos de las seis bases permanentes, regresando después de una exitosa campaña antártica en el mes de abril de 2018.

Durante el año 2017 el rompehielos finalizó su alistamiento realizando distintas navegaciones que pusieron a prueba sus capacidades técnicas; incorporó tecnología de última generación, duplicó su capacidad de transporte de GOA (Gas Oil Antártico) e incrementó en un 600% la cantidad de espacio dedicado específicamente a la investigación científica.

Este coloso naranja, con sus 12 cubiertas se convierte en una pequeña ciudad que cuenta con servicios a bordo como, consultorios médicos y sala de internación, lavandería, biblioteca, comedores, sastrería, peluquería, panadería, alojamientos y cámara frigorífica; se suman las centrales de comunicaciones y meteorología, varias bodegas, 415 m² para laboratorios científicos, una cubierta de vuelo y hangar con capacidad para dos helicópteros Sea King.

Detalles, imágenes y videos de la CAV 2017/18, haga clic aquí: www.marambio.aq/cav2018.html

2. Accionar de la Fuerza Aérea en la CAV 2017/18 titular

Diversos medios aéreos de la institución desarrollaron una intensa actividad de apoyo logístico



La Fuerza Aérea Argentina con diversos medios aéreos desarrolló una intensa actividad de apoyo logístico en la Campaña Antártica de Verano (CAV 2017/2018), cumpliendo el cruce desde el territorio continental argentino hasta la Base Antártica Marambio, desde donde operaron para todo el sector antártico argentino.

Se le brinda apoyo al Plan Anual de la Dirección Nacional del Antártico (DNA), como sostén logístico y aéreo de las tareas científicas de relevamiento glaciológico, estudios poblacionales de fauna y recopilación de datos meteorológicos y asimismo, asegura la asistencia necesaria en situaciones de emergencia y de búsqueda y rescate.

Es muy importante destacar la labor realizada por el sistema de helicópteros Mil Mi-171E perteneciente a la VII Brigada Aérea de Moreno, desde su cruce en vuelo hacia el sector antártico argentino y una vez allí, las misiones realizadas en apoyo a la descarga de las fuerzas navales, vuelos interbases y traslado de científicos a distintos campamentos.

Un Hércules C-130 perteneciente a la I Brigada Aérea de El Palomar, trasladó en su bodega a un helicóptero Bell 212, que llegado a la Base Marambio, personal de la Dotación XLIX y los mecánicos del citado sistema de helicópteros, procedieron a la descarga del aparato y a ejecutar las maniobras técnicas para ponerlo en

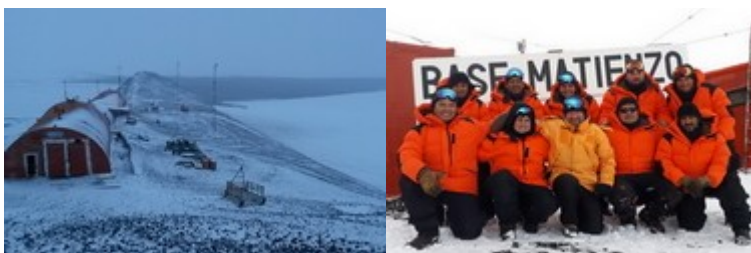
condiciones de operatividad, realizando una gran variedad de operaciones aéreas en diferentes escenarios, vuelos logísticos y de aprovisionamiento y recambio de personal entre las bases Marambio y Matienzo.

Los aviones Hércules C-130 continuaron ejecutando durante la Campaña Antártica de Verano (CAV 2017/18) las mismas misiones de traslado de carga y pasajeros que realiza normalmente durante todo el año, en esta oportunidad trasladando personal de relevos de otras bases y científicos que desde Marambio son trasladados a distintos campamentos de trabajo.

El avión DHC-6 Twin Otter realizó también los mismos traslados, operando con ruedas desde Marambio y con esquís en distintas bases y campamentos científicos; como así también efectuó vuelos de reconocimientos de hielos sobre el mar de Weddell.

Más información e imágenes, haga clic a continuación: www.marambio.aq/cav2018faa.html

3. Se activó la Base Matienzo de la Fuerza Aérea En la Campaña Antártica de Verano (CAV 2017/18)



En cumplimiento a los objetivos de la Campaña Antártica de Verano (CAV 2017/18) se efectuó la apertura temporal de la Base Matienzo, una emblemática estación antártica de la Fuerza Aérea, desde donde partió en el año 1969 la Patrulla Soberanía, para construir la primera pista natural de tierra en el Continente Antártico, que hoy es la Base Marambio.

La campaña en Matienzo se desarrolló entre el 15 de enero y el 23 de febrero de 2018, período en el cual la dotación de 10 hombres realizó numerosas y esforzadas tareas logísticas y de mantenimiento de las instalaciones.

Matienzo es una de las dos bases que administra la Fuerza Aérea Argentina en el Sector Antártico Argentino y se abre de manera temporal durante las Campañas Antárticas de Verano (CAV) para realizar tareas de apoyo al vuelo, mantenimiento de las instalaciones, reabastecimiento, observación meteorológica y apoyo a la actividad científica, la misma está en el nunatak Larsen, en los 64°58'27" de latitud S y 60°04'15" de longitud O, a 186 km al sudoeste de la Base Marambio.

Nomina de la dotación, imágenes e información general, hacer clic a continuación:
www.marambio.aq/matienzo2018.html

4. Bases antárticas argentinas permanentes y transitorias En estos días todas estas bases cumplen su aniversario



En el Continente Antártico se encuentra el Sector Antártico Argentino o Antártida Argentina, desde el meridiano 25°O (oeste), hasta los 74°O y desde el paralelo 60° S (sur), hasta los 90°S (Polo Sur), allí están instaladas seis (6) bases permanentes, es decir que funcionan durante todo el año y siete (7) bases transitorias, que funcionan durante la Campaña Antártica de Verano, cuando se realizan las operaciones navales.

Para tener más detalles de las mismas o ubicarlas geográficamente con Google Maps, solo tiene que ingresar al hipervínculo que está a continuación: www.marambio.aq/bases.html

5. El mapa de la República Argentina es uno solo: el bicontinental

La obligatoriedad de su uso está en la Ley de la Nación N°26.651/10



El día 24 de marzo de 2018, se publicó una noticia en Clarín: "Premian a Clarín por la calidad de sus diseños e infografías", lo que nos causó gran satisfacción que hayan obtenido este galardón, por la importancia que tiene la infografía para explicar didácticamente distintos temas y para enseñar.

Pero en el gráfico publicado de las elecciones del 23 de octubre de 2017, cuyo contenido es muy completo donde gráficamente muestran los resultados de la votaciones, lamentablemente sin tener en cuenta que en la Antártida Argentina votaron varios ciudadanos y en perjuicio a la enseñanza, presentaron la imagen de otro mapa de la República Argentina, que no es el bicontinental que está determinado por Ley de la Nación N° 26.651/10 y hasta omitieron ponerlo en un pequeño recuadro a la derecha, como se hacía en el mapa anterior.

La misma Ley establece la obligatoriedad de utilizar en todos los niveles y modalidades del sistema educativo, como así también su exhibición pública en todos los organismos nacionales y provinciales, del mapa bicontinental de la República Argentina, el cual muestra el Sector Antártico Argentino en su real proporción con relación al sector continental e insular.

Se ha observado que en distintas publicidades, propagandas oficiales y privadas, ornamentaciones, informes meteorológicos o de referencias, dibujan y/o utilizan el mapa anterior sin el Sector Antártico Argentino y lo más lamentable es que en algunos casos sin las Islas Malvinas.

Esto ocurre por la falta de difusión y desconocimiento de esta Ley; además porque muchos no han comprendido el alcance del espíritu de la misma, que tiene un carácter educativo; no podemos enseñar mostrando a nuestros alumnos un mapa, cuando en los lugares mencionados sale otro, es decir, no debemos confundir a los niños y jóvenes con un doble mensaje.

Todos los argentinos tendríamos que evitar que esto ocurra, hay mucha gente que ya lo hace, cuando ve algún mapa que no es el que marca la Ley, se dirigen por nota u otro documento a quienes lo muestran, haciéndoles la observación y nos informan a nosotros, que hacemos lo mismo; de esa manera vamos a corregir esos errores que perjudican a la educación y atentan contra los sentimientos patrióticos.

Más información e imágenes, haga clic a continuación: www.marambio.aq/mapabicontinentalerror.html

6. Monitoreo del témpano A-68 y la barrera de hielos

También se relevó el nuevo frente de la barrera de la península Antártica sobre el mar de Weddell



Un equipo del Instituto Antártico Argentino (IAA), liderado por el glaciólogo Sebastián Marinsek, continuó el monitoreo del témpano A-68 que se desprendió de la barrera de hielo Larsen C, cuya información la habíamos publicado el año pasado y también se relevó el nuevo frente de la barrera, ubicada al este de la península Antártica, sobre el mar de Weddell.

En febrero de 2017, fuimos uno de los pocos países en sobrevolar la grieta que se había producido en la barrera de hielo Larsen y ahora el Instituto Antártico Argentino (IAA) continúa el monitoreo del témpano, realizando sobrevuelos con un avión DHC-6 Twin Otter, de la Fuerza Aérea Argentina, desde la Base Marambio y se observó que la grieta se encuentra a aproximadamente 400 km de allí.

Para lograr estas mediciones se estableció un campamento de apoyo con científicos y técnicos de la Dirección Nacional del Antártico y el Instituto Antártico Argentino en las proximidades del glaciar con el fin de trabajar con el personal de la Fuerza Aérea en la preparación y montaje de la antena con el helicóptero Bell-212, en un trabajo en equipo que caracteriza al Programa Antártico Argentino.

Más información y video, haga clic a continuación: www.marambio.aq/relevamientoglacial.html

7. Solicitamos actualice sus datos

Comprobamos que tenemos datos desactualizados de los antiguos suscriptos



Debido a que tenemos en nuestra base de datos de suscriptos, los que nos suministraron hace un tiempo atrás, cuando se pusieron en contacto con nosotros, hemos comprobado que muchos no coinciden porque han variado en su tratamiento (Dr., Lic., Arq., Dip., Senador, jerarquías o grados, etc.), cargo o lugar de dependencia, como así también sus teléfonos, celular o dirección electrónica alternativa o dirección postal.

Por tal motivo les solicitamos los actualice y/o controle que estén correctos, de algunos de ellos que figuran en el destinatario de este mensaje.

Le pedimos que nos responda con los datos por email o que completen el formulario que esta haciendo clic a continuación: www.marambio.aq/formularioextendido.html

8. Día del Investigador Científico (10 de abril)

En homenaje al Dr. Bernardo Houssay



La Antártida es un territorio de paz, ciencia y preservación del medio ambiente; sus actividades por intermedio de sus bases, que son estaciones científicas, al igual que todo el accionar que allí se realiza, está destinado a la ciencia y la función que tienen las Fuerzas Armadas en el lugar, no es de carácter militar, son de apoyo logístico y operativo a los científicos; quienes el próximo 10 de abril conmemoraran su día.

Esta celebración se instituyó en homenaje al natalicio de Bernardo Houssay (1887-1971), quien fuera primer Premio Nobel de Medicina y Fisiología (1947) de América Latina y fundador del Consejo Nacional de Investigaciones Científicas y Técnicas de Argentina (CONICET).

Cabe destacar que su eminente trayectoria marcó el desarrollo de la ciencia en nuestro país.

Más información, haga clic a continuación: www.marambio.aq/diainvestigadorcientifico.html

9. A 48 años del primer aterrizaje de un avión Hércules C-130 en Marambio (11 de abril de 1970)

Con la presencia del Hércules C-130 cambió la era antártica



La Primera Dotación de la Base Marambio (invernada 1970) había continuado con las tareas iniciadas por la Patrulla Soberanía en 1969, viviendo en las mismas condiciones precarias; alojados en pequeñas carpas y utilizando solo picos, palas y barretas; construyeron las primeras edificaciones y prolongaron la pista de aterrizaje hasta los 1200 m de longitud.

Con esta capacidad operativa el 11 de Abril de 1970 aterrizó por primera vez en la Base Aérea Vicecomodoro Marambio de la Antártida Argentina (actualmente Base Marambio) un avión de gran porte Hércules C-130; continuando en forma ininterrumpida, normal y cotidiana la realización de estos vuelos, transformando a esta Base Aérea en "La puerta de entrada permanente a la Antártida Argentina"; a la que desde Buenos Aires se llega en 6:45 horas de vuelo y desde Río Gallegos en 3:30; cuando antes solo se llegaba a la Antártida por vía marítima en el periodo del verano y el viaje demandaba varios días de navegación.

Para más información, nominas y fotografías al respecto, hacer clic www.marambio.aq/primerherculesmarambio.html

10. Primer vuelo nocturno en el Sector Antártico Argentino

A 50 años de esta hazaña (11 de abril de 1968)

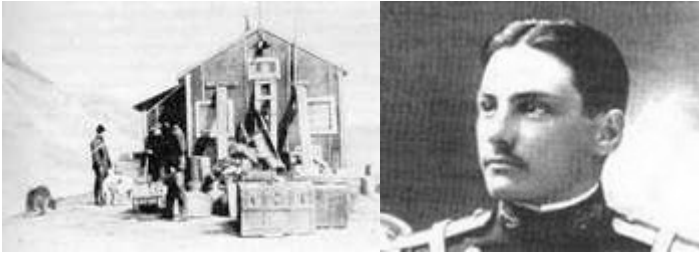


Se realizó hace medio siglo con el pequeño avión monomotor Beaver DHC-2, matrícula P-05 el primer vuelo nocturno en el Sector Antártico Argentino, recorriendo 232 kilómetros, volando sobre el mar congelado, hielo, nieve y la barrera de hielo de Larsen, por lugares que ya no existen, por haberse desintegrado esa masa de hielo.

Más información, anécdotas y fotografías, haga a continuación: www.marambio.aq/vuelonocturno.html

11. Nacimiento y fallecimiento del primer antártico argentino

Fue el Alférez de Navío José María Sobral (14 de abril de 1880 y 1961, respectivamente)



El Alférez de Navío José María SOBRAL integraba la expedición polar del Dr. Otto Nordenskjöld, que habían partido de Buenos Aires a fines del año 1901, quienes permanecieron accidentalmente en la Antártida; quedando aislados durante dos años hasta fines de 1903, siendo rescatados por la Corbeta Uruguay el día 8 de noviembre. Vea www.marambio.aq/rescatehistorico.html

Esta expedición, además de cumplir su objetivo, se convirtió en una inesperada aventura, cuyos detalles y fotografías pueden ser vistas aquí: www.marambio.aq/alferezsobral.html

12. Aniversario de la bendición e inauguración del oratorio de la capilla de la Base Marambio

16 de abril de 1996



El 16 de abril de 1996, se realizó una solemne ceremonia en la Base Marambio, donde el Obispo Castrense de la República Argentina en Solemne Pontifical, procedió a bendecir e inaugurar el Oratorio de la Base, puesto bajo la advocación de la Santísima Virgen de Luján.

En esta capilla el 23 de octubre de 2014, se descubrió un cofre de madera con tapa de vidrio, conteniendo un rosario y el solideo que uso el Papa Francisco, junto a un pergamino encuadrado con la bendición del Santo Padre a los Antárticos, todo esto traído desde el Vaticano, cuando el Presidente de la Fundación Marambio tuvo una audiencia con Su Santidad en el mes de mayo de 2014; acto realizado en la Base Marambio, que consta en un acta firmada por las autoridades presentes.

Más información, copia del acta y fotografías, haga clic a continuación:
www.marambio.aq/oratoriomarambio.html

13. A 67 años de la creación del Instituto Antártico Argentino (IAA)

El 17 de abril de 1951



Desde hace más de 114 años, hombres y mujeres (civiles y militares) trabajan en y por la Antártida Argentina, develando los secretos que guarda esa tierra helada y misteriosa, con importantes misiones científicas nacionales e internacionales.

En vista del número de organizaciones que participaban anualmente en las campañas antárticas, el gobierno argentino decidió establecer una entidad central responsable del trabajo científico realizado, creando hace 67 años el Instituto Antártico Argentino, el 17 de abril de 1951, para que fuera depositaria de la información reunida sobre expediciones anteriores, como así también para las actividades futuras.

Se conmemorará este aniversario en la nueva sede del Instituto Antártico Argentino, emplazado en el predio de la Universidad de San Martín, sito en la calle 25 de Mayo 1143 y Catalina de Boyle, General San Martín, provincia de Buenos Aires.

Más información al respecto, haga clic a continuación: www.marambio.aq/iaa.html

14. A 43 años del trágico fallecimiento de un suboficial en la Base Marambio

27 de abril de 1975



Cabo Expedicionario al Desierto Blanco
Eduardo Castells Ortiz

A los seis años de funcionar la Base Marambio en la Antártida Argentina, que desde su inicio en el año 1969 se habían vivido muchos momentos de riesgo, con pocas comodidades y frágiles construcciones, sufrieron un trágico suceso el día 27 de abril del año 1975.

En el precario dormitorio de la base se produjo un incendio, cuyo inicio fue motivado por un calefactor que se alimentaba con gasoil. Al rotar el muy fuerte viento, deterioró la veleta de la parte superior de la chimenea y en lugar de salir el humo hacia el exterior, entró viento hacia el interior, que hizo prender fuego un recipiente del combustible que alimentaba el calefactor.

El Cabo EDB Enrique CASTELLS ORTIZ, quien había llegado de la Base Matienzo luego de haber trabajado sin descanso durante varios días en su función de Observador Meteorológico y tareas generales, cumplió turno en su especialidad en oportunidad que estaba operando en la Base un avión Hércules C-130; cuando terminó la operación aérea se retiró a descansar a su dormitorio y dado su cansancio quedó profundamente dormido y se supone que no se despertó durante el incendio y por esa razón, lamentablemente fue el primer fallecido en Marambio en actos del servicio.

Más información, haga clic aquí: www.marambio.aq/castellsortiz.html

15. Fallecimiento de antárticos

Que dejaron sus huellas en la historia argentina en el Continente Blanco

Suboficial Mayor FAA (R) Expedicionario al Desierto Blanco
Juan Carlos ESPECHE



Ha fallecido, quien formó parte de la historia de la Fuerza Aérea en la Antártida Argentina, el Suboficial Mayor FAA (R) Expedicionario al Desierto Blanco, Juan Carlos ESPECHE, ocurrido el día 22 de noviembre de 2016 a las 09:42 hs., a los 80 años de edad, en la ciudad de Mar del Plata, provincia de Buenos Aires, a causa de un infarto agudo de miocardio.

Prestó servicios en la Antártida Argentina, integrando seis (6) Dotaciones Anuales, la [III \(1971/72\)](#), [XIII \(1981/82\)](#), [XVII \(1985/86\)](#), [XIX \(1987/88\)](#) y la [XXIII 1991/92](#).

Sus restos fueron velados en la Cochería San Pietro e inhumado en tierra en el Cementerio Parque Mar del Plata de la ciudad donde residía.

Mas información, haga clic a continuación: www.marambio.aq/fallespeche.html

Suboficial Mayor FAA (R) Expedicionario al Desierto Blanco
Mario Lino BENDOLISE



Ha fallecido, quien formó parte de la historia de la Fuerza Aérea en la Antártida Argentina, el Suboficial Mayor FAA (R) Expedicionario al Desierto Blanco, Mario Lino Bendolise, ocurrido el día 18 de septiembre de 2017, a los 83 años de edad, en la capital de la provincia de Córdoba, a causa de un paro cardiorrespiratorio secundario a un deterioro general y había nacido en Charbonier, provincia de Córdoba el 15 de agosto de 1934.

Presto servicios en la Antártida Argentina, integrando la Dotación XIII (1981/82) de la Base Marambio.

Se desempeñó durante varios años en le I Brigada Aérea de El Palomar, como Encargado Escuadrón Fokker F-28, del cual era tripulante, en su especialidad de Operador de Sistema de Entrega Aérea (OSEA) y posteriormente cumplió estas funciones en el avión Boeing 707, hasta que paso a prestar servicios en el Área de Material Río Cuarto.

Sus restos fueron cremados e inhumados en el Cementerio Nuestra señora del Carmen de Villa Allende, provincia de Córdoba.

Mas información, haga clic a continuación: www.marambio.aq/fallbendolise.html

Vicecomodoro (R) Expedicionario al Desierto Blanco
Jorge Félix DAL MOLIN



Ha fallecido, quien forma parte de la historia de la Fuerza Aérea en la Antártida Argentina, el Vicecomodoro (R) Expedicionario al Desierto Blanco, Jorge Félix DAL MOLIN, ocurrido el día 14 de febrero de 2018, en la ciudad de Río Cuarto, provincia de Córdoba, a causa de un accidente cerebro vascular (ACV); a los 60 años de edad; había nacido el 10 de junio de 1957.

Prestó servicios en la Antártida Argentina, integrando la Dotación XLI (2009/2010) de la Base Marambio, con el grado de Mayor, y en periodos temporarios en dicha Base, cuando era Teniente en el año 1993 y Primer

Teniente en 1996 y participó en la Campaña Antártica de Verano (CAV 1979/80) en la Base Corberta Uruguay de las Islas Sándwich del Sur; siempre desempeñándose como Meteorologista.

Mas información, haga clic a continuación: www.marambio.aq/falldalmolin.html

Vicecomodoro Pablo Marcelo DIP



Ha fallecido trágicamente, quien formó parte de la historia de la Fuerza Aérea en la Antártida Argentina, el Vicecomodoro Pablo Marcelo DIP. El día 12 de marzo de 2018, se produjo su fallecimiento, cuando se encontraba internado en grave estado, producto de las importantes quemaduras en un 60% de su cuerpo, que sufriera durante su heroica intervención para auxiliar y combatir un incendio que se desató en una vivienda contigua a la suya.

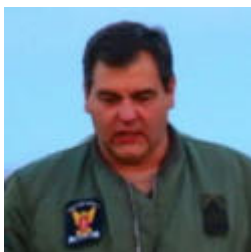
Había nacido en la provincia de Tucumán 1º de enero de 1968, se domiciliaba en la localidad de Ramos Mejia, provincia de Buenos Aires, tenía 50 años de edad, estaba casado con Raquel Beale y padre de tres hijos dos mujeres de 15 y 12 años y el varón de 8.

Se desempeñó a lo largo de su carrera profesional en diversos puntos de nuestro país, entre ello cumpliendo numerosas e importantes tareas en la Dirección de Asuntos Antárticos de la Fuerza Aérea y en las Bases Marambio y Matienzo de la Antártida Argentina.

Sus restos fueron velados en la capilla del Barrio Aeronáutico de El Palomar, provincia de Buenos Aires

Mas información, haga clic a continuación: www.marambio.aq/falldip.html

Vicecomodoro Carlos Ariel ROLANDO



Ha fallecido, quien pasó a formar parte de la historia de la Fuerza Aérea en la Antártida Argentina, el Vicecomodoro Carlos Ariel ROLANDO, ocurrido el día 21 de marzo de 2018 en horas de la tarde, en la Base Marambio de la Antártida Argentina, cuando se encontraba descansando en su habitación; motivado el deceso por una insuficiencia cardiaca, a los 51 años de edad.

Se estaba desempeñando como Jefe del Componente Aéreo en dicha Base Antártica durante la Campaña Antártica de Verano (CAV 2017/18) y el deceso se produjo mientras el citado oficial descansaba en su habitación, luego de haber realizado actividades concernientes a la carga y descarga logística del rompehielos ARA Almirante Irizar mediante helicópteros de la Fuerza Aérea, como parte de la mencionada Campaña Antártica.

Sus restos fueron trasladados desde la Antártida en un avión Hércules C-130 hasta la I Brigada de El Palomar, donde fueron velados el día 24 de marzo de 2018 en el Casino de Oficiales de dicha Unidad Aérea, a las 11.30 hs., hubo una misa de conmemoración con el cuerpo presente y a las 08.30 hs. del día domingo 25 y luego llevados para su inhumación al Cementerio de la Chacarita, de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

Mas información, haga clic a continuación: www.marambio.aq/fallrolando.html

Rezamos por la paz de sus almas y le rogamos a Dios nuestro Señor que los tenga en la gloria.

16. Boletines de noticias anteriores

Si aún no los vió, tome conocimiento ahora de los mismos



Si usted no recibió o desea consultar los Boletines de Noticias que enviamos anteriormente, puede tomar contacto con los mismos por intermedio del hipervínculo haciendo aquí:

www.mambio.aq/infoprensa/index.html

FUNDACIÓN MARAMBIO

Entidad sin fines de lucro - Personería Jurídica IGJ 0000852 - CUIT 30-70951448-9
Paraná 6658, Villa Adelina B1606AUL, Buenos Aires, ARGENTINA
Tel/fax. +54(11)4763-2649 / 4766-3086 - info@mambio.aq - www.mambio.aq

